



AIRBUS SG Hamburg e.V.

Airbus Sportgemeinschaft Hamburg e.V. · Postfach 95 01 09, 21111 Hamburg

An alle Kart begeisterten

Datum
13.02.2024

Reglement zum 200 für 2 Teamrennen 2024

Veranstalter: Airbus SG-Hamburg e. V. Sparte Kart
Veranstaltungsort: Ralf Schumacher Kartcenter Schumacher's Motodrom GmbH
Horstfeldweg 5
29646 Bispingen
Veranstaltungstermin: **24.02.2024 Bispingen Indoor**

Zeitplan:

Fahrerbesprechung: 17:15 Uhr
Qualifikation: **17:30 Uhr** (10 Minuten)
Rennstart: Direkt nach der Qualifikation (ca. 17:45 Uhr)
Zieleinlauf: 21:05 Uhr
Preis: **236,00€** pro Team und Rennen mit den normalen Karts
Max Startplätze: 22 Teams Indoor
25 Teams Outdoor

Mindestgewicht: **90 kg** (ggf. können bis zu 30 kg gestellt werden)



AIRBUS SG Hamburg e.V.

Airbus Sportgemeinschaft Hamburg e.V. · Postfach 95 01 09, 21111 Hamburg

An alle Kart begeisterten

Datum
13.02.2024

Ablauf:

Jedes Team besteht aus 2 – 4 Pers., die alle das 18. Lebensjahr vollendet haben oder das Einverständnis der Rennleitung sowie ihrer Eltern haben. Die Rennleitung übernimmt das RS-Kartcenter und wird vom Team der Airbus SG unterstützt.

Die Startnummern werden von der Rennleitung zugeteilt. Es werden ähnlich schnelle Teams möglichst nah zusammen gruppiert. Nach der Fahrerbesprechung zieht jedes Team eine Chassisnummer. An das gezogene Chassis werden die jeweilige Startnummer sowie der dazugehörige Transponder befestigt.

Allen Anweisungen des Streckenpersonals ist Folge zu leisten.

Das Nichtbefolgen dieser Anweisungen oder jegliches Fehlverhalten können mit den unten aufgeführten Strafen oder einem Ausschluss aus dem Rennen geahndet werden.

Mindestens ein Fahrer jedes Teams hat an der Fahrerbesprechung teilzunehmen. Dieser ist dazu verpflichtet, sein Team über alle Inhalte der Besprechung und des Reglements zu informieren. Nichterscheinen kann zum Ausschluss aus der Qualifikation oder sogar aus dem Rennen führen.

Startaufstellung: Stehend in Reihe, nach der ersten Schikane Indoor

Renndistanz: 200 Minuten + 10 Minuten Qualifikation

Fahrzeiten:

Jeder Fahrer muss mindestens 40:00 Minuten und darf maximal 120:00 Minuten fahren. Es sind mindestens 5 Fahrerwechsel pro Team durchzuführen. Ein Fahrer darf nicht länger als 50:00 Minuten, aber auch nicht weniger als 10:00 Minuten am Stück fahren.

Fahrer, die Teamübergreifend gemeldet sind, müssen diese Fahrzeiten in jedem Team einhalten.



AIRBUS SG Hamburg e.V.

Airbus Sportgemeinschaft Hamburg e.V. · Postfach 95 01 09, 21111 Hamburg

An alle Kart begeisterten

Datum
13.02.2024

Regeln in der Boxengasse:

Es gibt zwei unterschiedliche Boxenspuren, eine für Fahrerwechsel, sowie eine für Kartwechsel. Bei der Einfahrt ist zuerst der Buzzer an der Boxeneinfahrt zu drücken. Wenn dieser auf Grün schaltet, fährt man in die jeweilige Gasse und drückt dort den vordersten verfügbaren Buzzer. Erst nach Ablauf der 35 Sekunden ist eine Weiterfahrt erlaubt.

Fahrerwechsel:

Es sind 5 Fahrerwechsel im Rennen zu absolvieren. Die Fahrerwechsel sind von den Fahrern eigenständig durchzuführen und es wird keine Unterstützung hierbei geben.

Zwischen der Qualifikation und dem Rennen darf der Fahrer nicht gewechselt werden.

Jeder Fahrer nimmt nach jedem Stint alle seine Gewichte aus dem Kart und begibt sich auf dem direkten Weg zur Waage. Hier werden die 90 kg Mindestgewicht kontrolliert. Bei einer Unterschreitung wird eine Strafe ausgesprochen

Kartwechsel:

Es wird 4 Kartwechsel im Rennen geben. Bei einem Kartwechsel darf der Fahrer nicht gewechselt werden. Die einzelnen Teams werden mit einer Nummerntafel am Boxeneingang zum Kartwechsel aufgerufen. Dies geschieht in chronologischer Reihenfolge, also erst Kart 1, dann 2, usw. Der aufgerufene Fahrer muss in der aktuellen Runde zum Kartwechsel in die Box kommen. Sollte dies nicht geschehen, wird erst eine Verwarnung, dann eine Strafe ausgesprochen. Ein Kartwechsel hat immer Vorrang vor einem Fahrerwechsel.

Es ist möglich das Kart im Rennen außerhalb der Pflichtwechsel zu tauschen. Dies wird als zusätzlicher Wechsel betrachtet und zählt nicht zu den 4 Kartwechseln. Dieser Wechsel muss der Rennleitung vorher bekannt gegeben werden. Es wird auf das aktuelle Ersatzkart gewechselt.

Der Beginn der Kartwechsel wird am Renntag festgelegt und ist von der Teilnehmerzahl abhängig. Ziel ist es, dass alle Teams ca. 40 Minuten mit den Karts unterwegs sind.

Während des zweiten Kartwechsels werden die Karts aufgetankt. Dadurch kann dieser möglicherweise etwas länger dauern.

Airbus Sportgemeinschaft Hamburg e.V. · Postfach 95 01 09 · 21111 Hamburg
Kreetslag 10 · 21129 Hamburg
Telefon (040) 74 37 30 66 · Telefax (040) 74 38 02 87

Sparkasse Stade Altes Land · IBAN: DE88241510050000223404, BIC: NOLADE21STS
Steuernummer : 17/421/12892 (beim Finanzamt Hamburg – Nord – 17 –)



AIRBUS SG Hamburg e.V.

Airbus Sportgemeinschaft Hamburg e.V. · Postfach 95 01 09, 21111 Hamburg

An alle Kart begeisterten

Datum
13.02.2024

Bild und Videomaterial

Bild- und Videomaterial, das im Rahmen der Veranstaltung von Fahrern seitens des Veranstalters erstellt oder diesem zur Verfügung gestellt wird, darf ausdrücklich durch den Veranstalter zu Werbezwecken verwendet werden. Dieses gilt auch für Veröffentlichungen im Internet. Jedes teilnehmende Team und jeder teilnehmende Fahrer erklärt sich mit seiner Teilnahme am Rennen hiermit einverstanden.

Anmeldung:

Die Anmeldung erfolgt per Nachricht oder Mail an Maurice Zcernikow. Das Startgeld wird an der Kasse des Ralf Schumacher Kartcenters bezahlt.

Maurice Zcernikow ist unter der +176 48539781 oder zcernikow@yahoo.de zu erreichen.

Strafen:

Fahrzeiten nicht eingehalten:	+1 Runde am Rennende
Untergewicht:	Stop and Go – Strafe, 10 Sekunden pro angefangenes Kilo
Kartwechselregeln missachtet:	Stop and Go – Strafe, 10 Sekunden für jede Runde
Missachtung von Flaggen:	Stop and Go – Strafe, 10 bis 60 Sekunden, je nach Vergehen
Startverfahren missachtet:	Stop and Go – Strafe, 10 Sekunden
Verstoß gegen die Boxenregeln:	Stop and Go – Strafe, 10 Sekunden
Wechsel ausgelassen	+3 Runden am Rennende pro ausgelassenen Wechsel
Gefährliches Verhalten:	Stop and Go – Strafe, 10 bis 60 Sekunden, je nach Vergehen, Ausschluss vom Rennen möglich.

Strafen, die bei Rennende noch nicht angetreten wurden, werden mit der Strafdauer und weiteren 20 Sekunden für die Boxeneinfahrt und Boxenausfahrt bestraft.

Stand: 13.02.2024, Änderungen vorbehalten!