

# Reglement zur

## 1. Airbus Kart Meisterschaft für Jedermann

### Grundsätzliches

Veranstaltungsdatum: 20. September 2025  
 Veranstaltungszeitraum: 09:00 - 17:00  
 Teilnahmegebühr: 49,00 €  
 Veranstaltungsort: Ralf Schumacher Kartcenter  
 Horstfeldweg 5  
 29646 Bispingen  
 Streckentyp: Outdoorstrecke

### Zeitplan

Runde	Lauf	Startzeit	Modus
Fahrerbesprechung		9:30	20 Minuten Besprechung
Runde 1	Lauf 1	10:00	10 Minuten Qualifikation 10 Minuten Rennen
	Lauf 2	10:25	
	Lauf 3	10:50	
	Lauf 4	11:15	
Runde 2	Lauf 1	11:40	5 Minuten Qualifikation 10 Minuten Rennen
	Lauf 2	12:00	
	Lauf 3	12:20	
	Lauf 4	12:40	
Tankpause		13:00	10 Minuten Pause
Runde 3	Lauf 1	13:10	5 Minuten Qualifikation 10 Minuten Rennen
	Lauf 2	13:30	
	Lauf 3	13:50	
	Lauf 4	14:10	
Finale	Finale	14:30	5 Minuten Qualifikation 20 Minuten Rennen
Siegerehrung		15:15	
Buffet		16:00	

## Konzept

Jeder Fahrer fährt 3 Vorläufe. Diese Vorläufe bestehen aus einer Qualifikation, die die Startaufstellung bestimmt, sowie einem Rennen, für das es dann die Punkte gibt. Nach den Vorläufen kommen die besten Fahrer in das Finalrennen, für das es auch noch einmal Punkte gibt. Sieger ist der Fahrer mit den meisten Punkten. Danach treffen wir uns zur Siegerehrung und lassen den Tag beim gemütlichen Buffet ausklingen.

## Voraussetzungen:

Jeder Fahrer muss ein aktuell gültiges Kundenkonto im Ralf Schumacher Kartcenter haben. Gültig sind alle Kundenkonten, die seit Mitte **März 2025** erstellt wurden. Ein neues Kundenkonto kann man online hier erstellen:  
<https://www.apex-timing.com/gokarts/kiosk.php?center=783>  
Das Kundenkonto muss **VOR** der Veranstaltung erstellt sein.

Jeder Fahrer muss Mitarbeiter von Airbus sein.  
Jeder Fahrer muss körperlich in der Lage sein, ein Kart sicher zu führen

Folgende Fahrer sind von der Veranstaltung ausgeschlossen:

- Mitglieder der Kartsparte der Airbus SG. Hamburg
- Stammkunden des Ralf Schumacher Kartcenters
- Professionelle Kartfahrer

Die Organisatoren behalten sich das Recht vor, Fahrer auszuschließen, die nach ihren Einschätzungen in eine der drei oben genannten Kategorien fallen.

## Ablauf

### Gruppenverteilung

Zu Beginn der Veranstaltung werden per Zufallsgenerator alle Fahrer in die Läufe aufgeteilt und ihnen werden Kartnummern zugeteilt. Hierbei ist es sehr wahrscheinlich, dass man in unterschiedliche Gruppen eingeteilt wird und man unterschiedliche Nummern erhält. Die Gruppeneinteilung wird vor Ort ausgehängt.

### Vorläufe

Jeder Vorlauf besteht aus einer Qualifikation und einem Rennen.  
Jeder Fahrer ist selbst dafür verantwortlich, zu seinen Laufzeiten im Kart zu sitzen.  
Die Qualifikation ist ein Zeittraining, bei dem von jedem Fahrer die schnellste Rundenzeit des Laufes gewertet wird. Anhand dieser Wertung wird die Startaufstellung gebildet.  
In das Rennen starten die Fahrer in einem stehenden Start von Startpositionen.  
Der Fahrer, der nach Ablauf der Renndauer in Führung liegend die Ziellinie überquert, gewinnt das Rennen.  
Es werden Punkte entsprechend des Rennergebnisses vergeben. Die Punkteverteilung ist der Punktetabelle zu entnehmen

