

# Reglement zur

## 2. Airbus Kart Meisterschaft für Jedermann

### Grundsätzliches

Veranstaltungsdatum: 19. September 2026  
 Veranstaltungszeitraum: 14:00 - 22:00  
 Teilnahmegebühr: 111,00 €  
 Veranstaltungsort: Ralf Schumacher Kartcenter  
 Horstfeldweg 5  
 29646 Bispingen  
 Streckentyp: Outdoorstrecke

### Zeitplan

| Runde             | Lauf     | Startzeit     | Modus                                         |
|-------------------|----------|---------------|-----------------------------------------------|
| Fahrerbesprechung |          | 14:30         | 20 Minuten Besprechung                        |
| Runde 1           | Lauf 1   | 15:00         | 10 Minuten Qualifikation<br>10 Minuten Rennen |
|                   | Lauf 2   | 15:25         |                                               |
|                   | Lauf 3   | 15:50         |                                               |
|                   | Lauf 4   | 16:15         |                                               |
| Runde 2           | Lauf 1   | 16:40         | 5 Minuten Qualifikation<br>10 Minuten Rennen  |
|                   | Lauf 2   | 17:00         |                                               |
|                   | Lauf 3   | 17:20         |                                               |
|                   | Lauf 4   | 17:40         |                                               |
| Tankpause         |          | 18:00         | 10 Minuten Pause                              |
| Halbfinale        | Lauf 1   | 18:10         | 15 Minuten Rennen                             |
|                   | Lauf 2   | 18:30         |                                               |
|                   | Lauf 3   | 18:50         |                                               |
|                   | Lauf 4   | 19:10         |                                               |
| Finale            | D-Finale | 19:30         | 20 Minuten Rennen                             |
|                   | C-Finale | 19:50         |                                               |
|                   | B-Finale | 20:10         |                                               |
|                   | A-Finale | 20:30         | 30 Minuten Rennen                             |
| Siegerehrung      |          | 21:30         |                                               |
| Buffet            |          | 19:00 - 21:00 |                                               |

## Neuerungen 2026:

Dieses Jahr fährt jeder Fahrer ein Finalrennen gegen Fahrer mit ähnlichen Punkten. Der dritte Vorlauf wurde durch ein "Halbfinale" ersetzt. Hier werden die Fahrer gleichmäßig nach den bisherigen Ergebnissen aufgeteilt, um möglichst faire Bedingungen zu schaffen. Es gibt nun 2 Kategorien: Profi und Amateur. Details dazu werden später festgelegt.

## Konzept

Jeder Fahrer fährt 2 Vorläufe. Diese Vorläufe bestehen aus einer Qualifikation, die die Startaufstellung bestimmt, sowie einem Rennen, für das es dann die Punkte gibt. Danach werden die Fahrer im Halbfinal-Gruppen fair aufgeteilt. Nach dem Halbfinale werden die Finalrennen ausgetragen, für die es auch noch einmal Punkte gibt. Sieger ist der Fahrer mit den meisten Punkten. Danach treffen wir uns zur Siegerehrung und lassen den Tag beim gemütlichen Buffet ausklingen.

## Voraussetzungen:

Jeder Fahrer muss ein aktuell gültiges Kundenkonto im Ralf Schumacher Kartcenter haben. Gültig sind alle Kundenkonten, die seit Mitte **März 2025** erstellt wurden. Ein neues Kundenkonto kann man online hier erstellen:

<https://www.apex-timing.com/gokarts/kiosk.php?center=783>

Das Kundenkonto muss **VOR** der Veranstaltung erstellt sein.

Jeder Fahrer muss Mitarbeiter von Airbus sein.

Jeder Fahrer muss körperlich in der Lage sein, ein Kart sicher zu führen

## Ablauf

### Gruppenverteilung

Zu Beginn der Veranstaltung werden per Zufallsgenerator alle Fahrer in die Läufe aufgeteilt und ihnen werden Kartnummern zugeteilt. Hierbei ist es sehr wahrscheinlich, dass man in unterschiedliche Gruppen eingeteilt wird und man unterschiedliche Nummern erhält. Die Gruppeneinteilung wird vor Ort ausgehängt.

### Vorläufe

Jeder Vorlauf besteht aus einer Qualifikation und einem Rennen.

Erscheint ein Fahrer nicht rechtzeitig zum Lauf, besteht kein Anspruch auf Wiederholung oder Nachholen des Laufes. Die Qualifikation ist ein Zeittraining, bei dem von jedem Fahrer die schnellste Rundenzeit des Laufes gewertet wird. Anhand dieser Wertung wird die Startaufstellung gebildet. In das Rennen starten die Fahrer in einem stehenden Start von Startpositionen. Der Fahrer, der nach Ablauf der Renndauer in Führung liegend die Ziellinie überquert, gewinnt das Rennen.

Es werden Punkte entsprechend des Rennergebnisses vergeben. Die Punkteverteilung ist der Punktetabelle zu entnehmen

## Halbfinale

Nach den 2 Vorläufen werden die Fahrer fair auf 4 Gruppen aufgeteilt. Dabei kommt der Führende in Halbfinale A, der 2. in Halbfinale B usw.

Es werden 15 Minuten Rennen gefahren. Die Startaufstellung ergibt sich aus dem Tabellenstand. Kartnummern werden verlost.

Für das Halbfinale gilt dieselbe Punktetabelle wie für die Vorläufe.

## Finale

Nach dem Halbfinale qualifizieren sich die unteren 25 % für das D-Finale, die darüber liegenden 25 % für das C-Finale, die wiederum darüber platzierten 25% für das B-Finale und die besten 25% für das A-Finale

Ausschlaggebend hierfür sind die bisher gesammelten Punkte aus den Vorläufen.

Die Kartnummern für das D, C und B Finale werden ausgelost. Für das A-Finale werden die Karts nach Tabellenstand gewählt. Demnach darf der Führende zuerst entscheiden.

Das Finale besteht nur aus einem 20 bzw. 30 minütigen Rennen. Die Punktwertung bestimmt die Startaufstellung.

Für das Rennen werden doppelte Punkte vergeben.

## Auswertung

Nach Ende des Finales wird eine Gesamtwertung erstellt. Tagessieger ist der Fahrer mit den meisten Punkten.

## Mindestgewicht

Während der gesamten Veranstaltung gilt ein Mindestgewicht von **90 kg**. Das bedeutet, dass man mit seiner gesamten Ausrüstung (also Kleidung, Helm, Schuhe, mögliche Sitzeinlage...) und möglichen Zusatzgewichten nach Rennende 90,00 kg oder mehr auf der Waage nachweisen kann.

Es können pro Fahrer bis zu 30 kg Zusatzgewichte gestellt werden. Diese werden in den entsprechenden Gewichtskästen der Karts platziert und werden vom Fahrer selbstständig ein und wieder ausgeladen.

Wenn ein Fahrer trotz 30 kg Zusatzgewichte das Mindestgewicht nicht erreicht, so wird er nicht bestraft und darf mit den 30 kg Zusatzgewichten regulär antreten.

## Strafen

Die Entscheidungen der Rennleitung sind endgültig.

|                             |                                                                         |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Untergewicht nach Rennende: | Bis 1 kg - 5 Sekunden Zeitstrafe<br>Ab 1 kg - Disqualifikation vom Lauf |
| Kollision verursachen:      | 5 Sekunden Zeitstrafe                                                   |
| Unsportliches Verhalten:    | Im Ermessen der Rennleitung                                             |

## Startgeld

Das Startgeld von 111,00 € ist per Überweisung an die Airbus S.G. Hamburg e.V. bis zum 31.08.2026 zu zahlen.

Kontodaten: Airbus Sportgemeinschaft Hamburg e.V.  
Sparkasse Stade Altes Land

IBAN: DE88 2415 1005 0000 2234 04

BIC: NOLADE21STS

Verwendungszweck: Sparte Kart, Airbus Kart Meisterschaft, Name Teilnehmer

## Punktetabelle

| Platzierung | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Punkte      | 28 | 25 | 23 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9  | 8  | 7  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  | 0  |